

# **Objectifs initiaux de DIJON Métropole dans le cadre de la gestion de son espace public. (mais préalablement à la démarche PCRS)**

## **Contexte : évolutions institutionnelles successives**

**Assurer ses nouvelles missions de :**

- 1. gestionnaire de réseaux (réglementation en vigueur),**
- 2. gestionnaire de voirie à l'échelle de son territoire.**

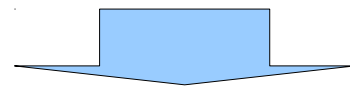
## **Missions : maîtriser et gérer son espace public souterrain, surfacique et aérien en :**

- 1. constituant des bases de données techniques à très grandes échelles sur toutes les entités le composant,**
- 2. consommant ses nouvelles données SIG dans des applications de gestion « métiers » dédiées,**
- 3. utilisant ses données pour les études d'aménagement d'ensemble ou de voirie (précision requise)**

# Création d'un groupe de travail « PCRS » avec les gestionnaires de réseaux locaux

**Concertation avec l'ensemble des gestionnaires de réseaux,  
avec prise en compte des :**

- **différentes modalités définies dans le protocole national d'accord PCRS** (précision, vectorisation et interopérabilité des données)
- **souhaits des différentes parties** (spécificités cartographiques de chacun, attentes diverses,...)
- **souhaits de la collectivité** de numériser l'ensemble de son espace public (PCRC, 'C 'comme Complet mais aux frais de la collectivité)



**Accord de principe** entre ENEDIS, GRDF, DALKIA, RTE, SUEZ et DIJON Métropole sur un secteur expérimental :

**le territoire de la Ville de DIJON**

# Construction du partenariat « PCRS »

Protocole d'accord national de déploiement d'un PCRS, norme CNIG

## Partenariat « PCRS » local

Assure les prestations  
recueil-création PCRS  
via son marché public

**DIJON Métropole**  
(coordinateur local)

**Acteurs locaux**  
(gestionnaires de réseaux)

**DT/DICT**  
réponses  
avec  
plan  
PCRS

Création  
bases de données

**PCRS**

**1- DWG :**  
Charte Métropole

**2- SIG DM :**  
Charte PCRS

→ **GML**

Assure pour  
les données :

**le contrôle :**

- précision
- exhaustivité
- structure info

**le partage :**

selon modalités  
de la convention

**la mise à jour**

- 'récolements' :**
- collectivités
  - gestionnaires

**Deux Conventions:**  
1. recueil et vectorisation  
2. gestion et mise à jour  
(en cours)

**Analyse de la  
phase expérimentale**

PCRS sur le territoire de  
la Métropole

**Mode de Recueil:**  
Mobile Mapping

**Récupération:**  
cartographie 200  
existante

**Clé de répartition  
financière**

**Droit d'entrée des  
nouveaux entrants**

**Identification des travaux et  
récupération des récolements**

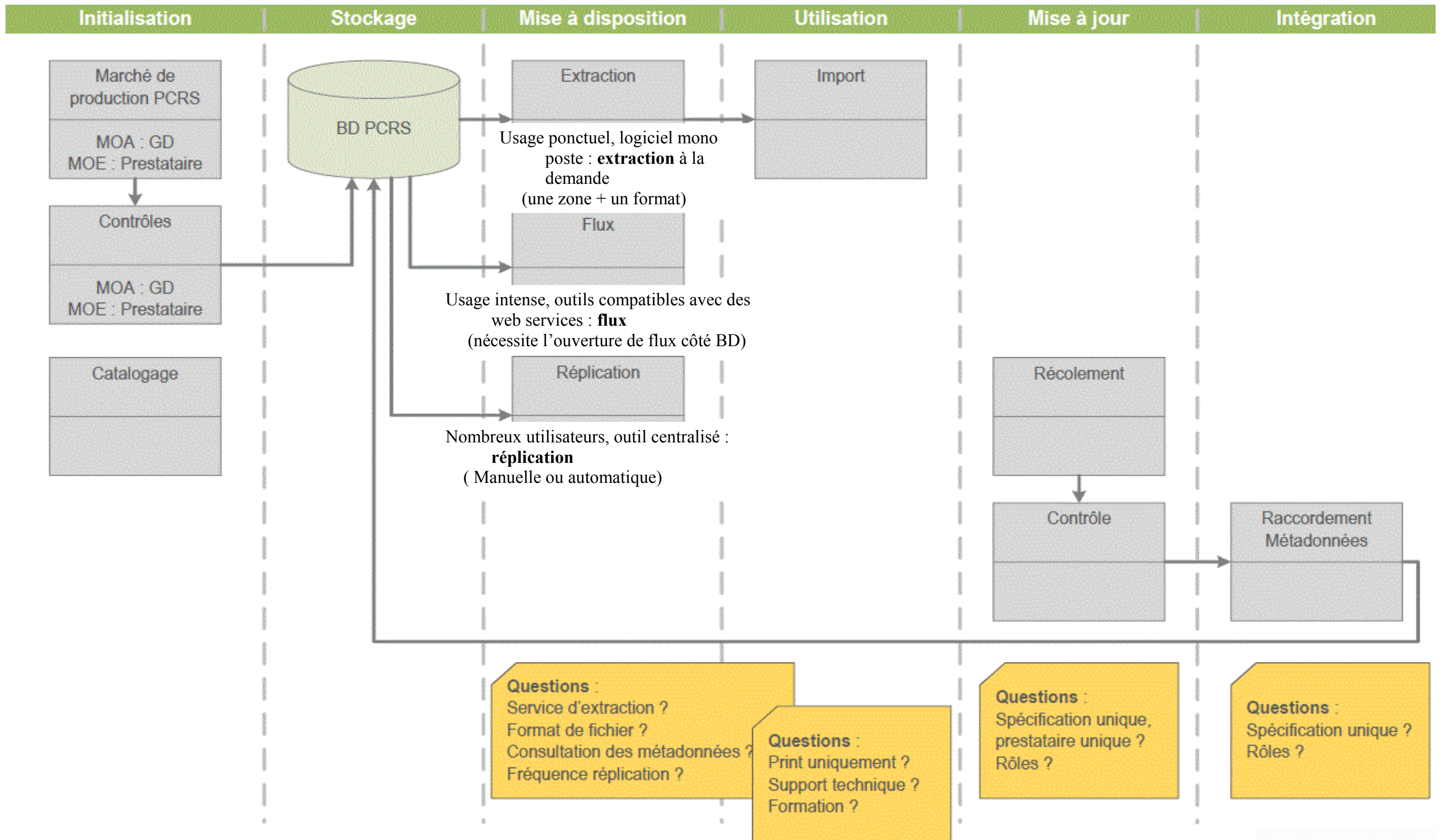
**GAEP**  
Gestion  
des  
Activités  
Espace  
Public

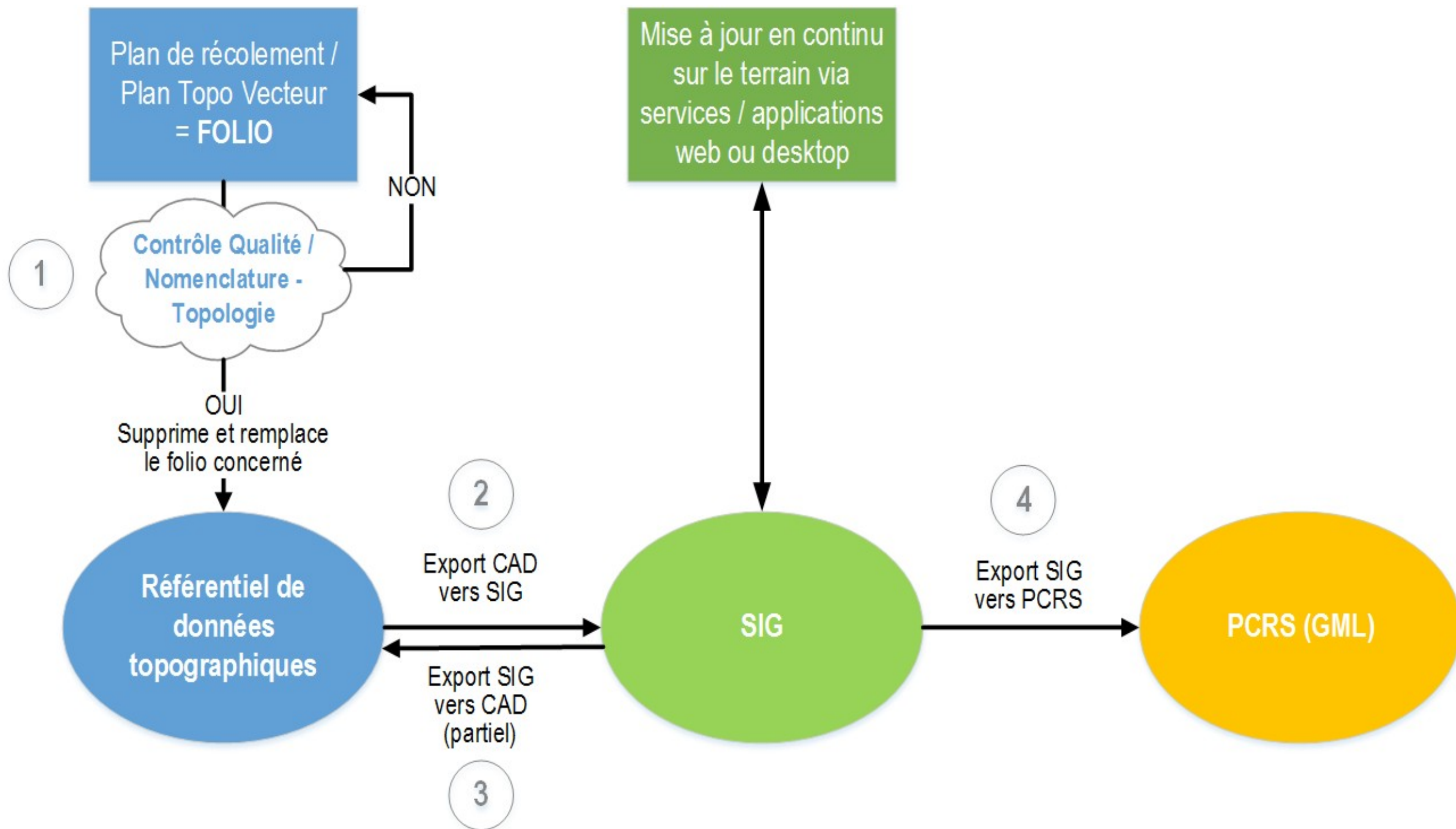
# Un dispositif de gestion du PCRS qui permette :

- de mutualiser les efforts et les compétences,
- de pérenniser le référentiel,
- d'industrialiser les méthodes pour en réduire les coûts,
- de fiabiliser les données pour maximiser la réutilisation,
- de créer de la valeur dans les missions de chacun des acteurs











# **PCRS : difficultés rencontrées**

**Construire un référentiel topographique répondant aux classes de précision du décret de 2003 et correspondant aux attentes des gestionnaires de réseaux mais aussi de voirie**

**Le rôle majeur du plan de récolement dans la mise à jour du PCRS et PCRC (précision, charte graphique commune, structure informatique). Intégrer dans la réglementation nationale ou dans les règlements de voirie.**

**Intégration éventuelle dans le PCRS des réseaux du domaine privé. Problème de mise à jour et de gestion**