



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

IGN

INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE

**CHANGER
D'ÉCHELLE**

JOURNÉE SDIS BOURGOGNE - FRANCHE-COMTE

1. Evolutions de la BD TOPO depuis décembre 2022

Pointe à Colombier, Saint-Barthélemy – IGN

Archivage décembre 2022

Adresse : Arrêt de la diffusion de la classe en BDTopo

➤ Suppression

- ERP : lien vers adresse
- Tronçon de route : Type d'adressage du tronçon, Code postal droit, Code postal gauche, Nom 2 gauche, Nom 2 droite

➤ Ajout d'attributs du fait de la synchronisation avec la BAN

- Identifiant voie BAN gauche, Identifiant voie BAN droite, Nom voie BAN gauche, Nom voie BAN droite, Lieux-dits BAN gauche, Lieux-dits BAN droite, Source voie BAN gauche, Source voie BAN droite

➤ Renommage :

- Nom 1 gauche et Nom 1 droite -> Nom collaboratif gauche et Nom collaboratif droite

Archivage décembre 2022

Thème cyclable : adaptation des spécifications et du modèle pour répondre aux besoins du collaboratif (vélo et territoire, AF3V...)

- Suppression : Bande cyclable, piste cyclable

- Ajout d'attributs :
 - Nature de la restriction : Piste cyclable, Vélorue, Aménagement mixte hors voie verte, Chaussée à voie centrale banalisée, Double sens cyclable non matérialisé

 - Aménagement cyclable : Piste cyclable, Bande cyclable, Aménagement mixte hors voie verte, Goulotte ou rampe

 - Sens aménagement cyclable droit, sens aménagement cyclable gauche

Archivage décembre 2022

Adaptation du modèle pour répondre aux besoins de **NexSIS**

➤ Ajout d'attributs :

➤ Points du réseau : obstacle infranchissable

➤ ZAI:

- nom commercial
- nombreuses natures détaillées
 - Service technique municipal
 - Elevage avicole, canin, porcin
 - Centre médical
 - Centre de loisir, restaurant scolaire
 - Casse, réparation de véhicule...
 - Chaufferie, centre informatique....
 - Imprimerie, menuiserie...

Archivage décembre 2022

Données

- Tronçon de route : mise à niveau de l'attribut *Restriction de poids par essieu*
 - Mise à niveau des Restrictions de poids par essieu provenant des données issues de NaviForest (<https://naviforest.ign.fr/>) après appariement avec la BDuni
 - environ 10 000 tronçons par département

Archivage mars 2023

- Pas de changement de modèle
- Spécifications
 - Construction surfacique : Objets multiples autorisés pour certaines natures (ex. Ecluse)
- Données : pas de mise à niveau massive

Archivage juin 2023

Modèle

- Parc et réserves : Ajout de natures et natures détaillées pour intégrer plus de données de l'INPN
 - Nature : zone naturelle → Réserve Biologique
 - Natures détaillées :
 - site Natura 2000
 - périmètre de protection
 - Réserve de biosphère
 - Terrain du Conservatoire du Littoral
 - Etc ...

Archivage juin 2023

Spécifications

- Tronçon de route : amélioration du calcul de vitesse moyenne (algorithme du SDIS44)

Données

- Tronçon de routes
 - Vitesse moyenne : Recalcul de toutes les vitesses moyennes (étape 1) → 16 Millions d'objets France Entière

→ Reporté à archivage septembre 2023 (techniquement plus simple de tout faire en 1 seule étape)

- Urbain : mise à niveau des tronçons situés dans les ZAI du produit Occupation du Sol

Archivage septembre 2023

Modèle

- Tronçon de route : ajout d'attributs DFCI

- Voie nommée
 - Création des attributs BAN : Identifiant voie BAN, Nom voie BAN, Nom voie BAN majuscules, Nom collaboratif, Nom collaboratif majuscules, Source nom BAN, Lieux-dits BAN, Nom commune déléguée BAN, INSEE commune déléguée B
 - Suppression des anciens attributs : Id pseudo-fpb, Nom minuscule, Nom initial tronçon, Validité, Qualité passage maj min, Fiabilité, Type d'adressage, Code postal, Alias minuscule
 - Renommage : Alias initial tronçon → Alias, Code INSEE → INSEE commune

Archivage septembre 2023

Spécifications : rien de prévu pour l'instant

Données

- Tronçon de route
 - Vitesse moyenne : Recalcul de toutes les vitesses moyennes (~~étape 2~~) **en 1 seule étape** → plusieurs millions d'objets France Entière
- Géométrie sur toutes les classes du thème administratif
 - Mise à jour des limites frontalières franco-belge , franco-espagnole et France/Saint-Martin.

Dates Archivages à venir

- 232 le 16-06-2023
- 233 le 15-09-2023
- 234 le 08-12-2023
- 241 le 15-03-2024

2. Nouveaux outils

Grand récif du nord-est, Mayotte – IGN

FME : l'aventure continue...

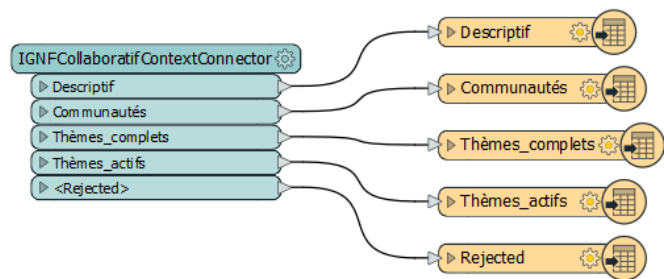
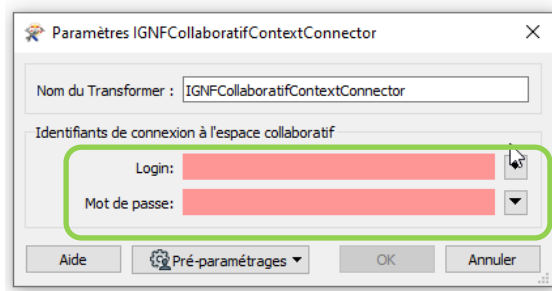
- **2022** : collaboration entre VEREMES (distributeur FME en France) et l'IGN pour « encapsuler » des géoservices de l'IGN dans des transformers
 - Suite IGNF Connector : `IGNFalticoder`, `IGNFAttributeAlticoder`, `IGNFRouteCalculator`
suivi de `IGNFIsochrone`, `IGNFGeocoderAdress`
 - `DataConnector` : `IGNFDataAdminExpressConnector` et `InseeSirenEtablissementConnector`

- **2023** : **IGNFCollaboratif** qui permet d'accéder aux fonctions de l'API Collaborative de l'IGN.
 - `IGNFCollaboratifContextConnector`
 - `IGNFCollaboratifCreateReportConnector`
 - `IGNFCollaboratifGetReportsConnector`
 - `IGNFCollaboratifReportReplyConnector`

FME : l'aventure continue...

➤ IGNFCollaboratifContextConnector

- Ce transformateur permet de récupérer les informations d'un utilisateur qui possède un compte sur l'Espace Collaboratif.



FME : l'aventure continue...

IGNFCollaboratifCreateReportConnector

- Ce Transformer permet de créer des signalements sur le site espacecollaboratif.ign.fr.

Paramètres IGNFCollaboratifCreateReportConnector

Nom du Transformeur : IGNFCollaboratifCreateReportConnector

Identifiants de connexion à l'espace collaboratif

Login: [redacted]

Mot de passe: [redacted]

Paramètres obligatoires

Numéro du groupe: [redacted]

Thème: Route

Description: [redacted]

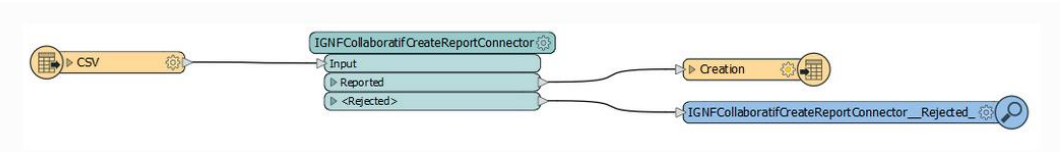
Options - Croquis

Transformer l'objet en croquis ?

Attributs à intégrer au croquis: Aucun attribut disponible

Mode test ?

Aide Pré-paramétrages OK Annuler

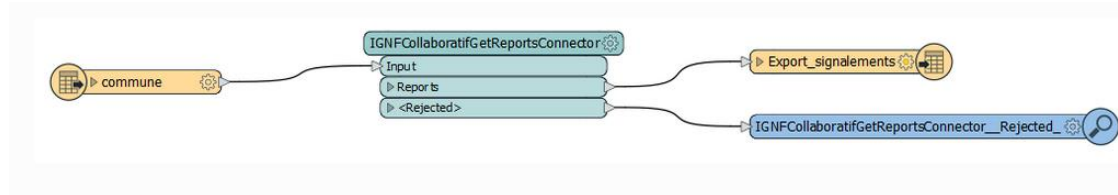
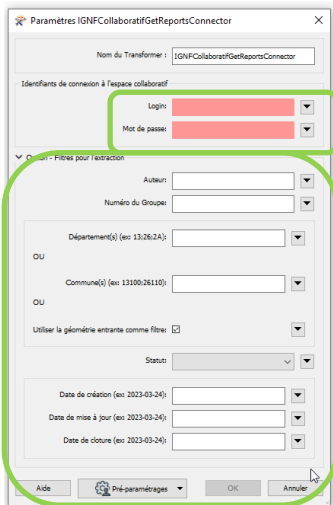


Paramètres groupe,
thèmes,
description

FME : l'aventure continue...

IGNFCollaboratifGetReportsConnector

- Ce Transformer permet de télécharger des signalements venant du site espacecollaboratif.ign.fr.

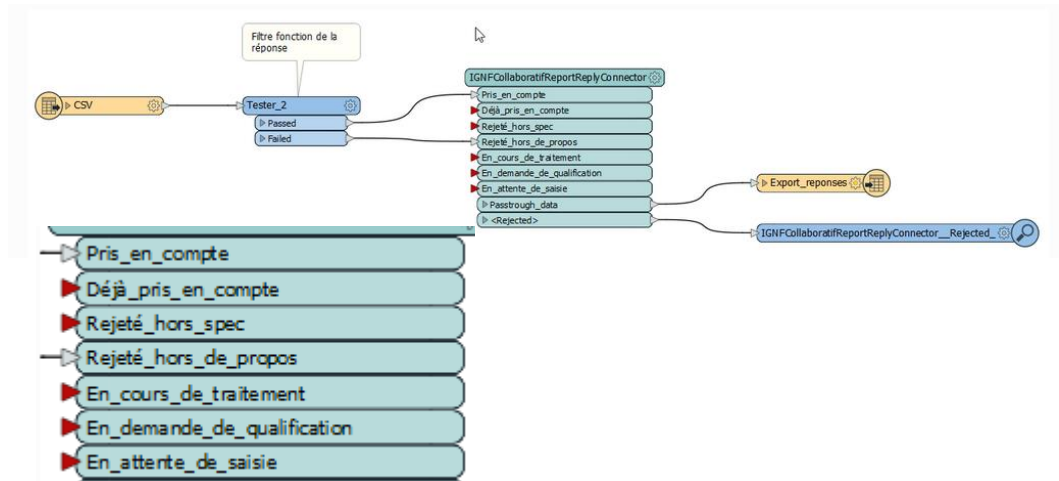
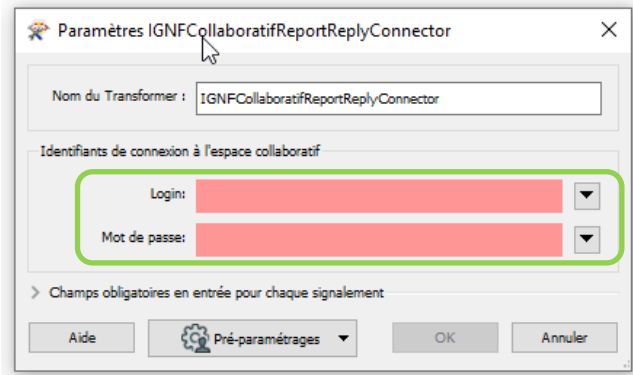


Filtres sur
l'extraction

FME : l'aventure continue...

IGNFCollaboratifReportReplyConnector

- Ce Transformer permet de répondre à des signalements venant du site espacecollaboratif.ign.fr.



FME : et après...

IGNFCollaboratifDeleteReportConnector

- Ce Transformer permettrait de supprimer des signalements de [l'espacecollaboratif.ign.fr](https://www.espacecollaboratif.ign.fr)
- Encore en phase de test
- **Conférence FME 2023 organisée par Veremes**
- **<https://www.youtube.com/watch?v=uPTESwT5srw&list=PL-XFcxQknBsFWoTD67RZPna50ee9M4Cuk&index=3>**

Espace Collaboratif

➤ Mise en place des guichets de contribution directe

The screenshot displays the IGN Espace Collaboratif interface. On the left, a sidebar shows the configuration for a road segment (Tronçon de route TRONROUT000000017042406). The configuration includes fields for name, importance, date, and various restrictions. The main area shows a map of the region with a highlighted road segment. On the right, a panel lists various contribution points (guichets) such as 'Signalements', 'Mes zones', 'équipement de tra...', 'bâtiment', 'tronçage de route', 'rues_d_activite...', 'zone_d_habitation', 'Plan IGN', 'Plan IGN (+)', 'Carroyage DFCI', and 'Orthon 20 cm'.

Clé	Valeur
Clefs *	TRONROUT000000017042406
Nature	Route à 1 chaussée
Nom collaboratif gauche	
Nom collaboratif droite	
Importance	3
État de l'objet	En service
Détail *	Non
Date de création	2004-09-13 08:23:28
Date de modification	2012-01-21 10:12:49
Date de destruction	
Nombre de voies	2
Largeur de chaussée	5
Sens de circulation	Double sens
Bénévoles aux bus	
Accès véhicule léger	Libre
Nature de la restriction	
Restriction de hauteur	
Restriction de poids total	
Restriction de poids par essieu	
Restriction de largeur	
Restriction de longueur	
Matières dangereuses Interdites	Non
Borne début gauche"/borne début gauche	
Borne début gauche"/borne début droite	
Borne début gauche"/borne fin gauche	
Borne début gauche"/borne fin droite	
Liens vers route assemblée	ROUTNOMM0000000017063688
CPX_Numéro	D61
CPX_Classement administratif	Départementale
CPX_Géométrie	Cher
CPX_Typologie itinéraire cyclable	
Nom voie BAN gauche	
Nom voie BAN droite	

- 3 guichets
 - Sdis formation
 - Sdis Découverte
 - Sdis Expert

Espace Collaboratif

Nouveau plugin Qgis pour la contribution directe (en cours de recette)

Le principe de la contribution directe, pour la BDUni comme pour les bases métiers, est désormais le suivant :

Une fois connecté à l'Espace co, l'utilisateur charge les données des couches à modifier sur une zone de travail de son choix.

Les données sont enregistrées dans une base spatialite locale.

Une fois que l'utilisateur a modifié ses données, il les pousse vers l'Espace co.

Les modifications sont alors appliquées à la fois à la base stockée sur l'Espace co et à la base spatialite locale.

Espace Collaboratif

➤ Nouveau plugin Qgis pour la contribution directe

- Les évolutions du plugin QGIS-Espace collaboratif concernent essentiellement la partie contribution directe (il n'y a quasiment pas eu d'évolutions sur les signalements).
- Dans la version antérieure, la contribution ne fonctionnait que sur les couches métiers et se faisait en « direct » via des transactions sur les WFS de l'Espace collaboratif. Des adaptations ont été nécessaires pour prendre en compte les spécificités de la BDUni, en particulier en ce qui concerne la gestion de l'historique et la nécessité d'envoyer systématiquement l'attribut `gcms_fingerprint` dans les transactions.

Espace Collaboratif

Le principe de la contribution directe, pour la BDUni comme pour les bases métiers, est désormais le suivant :

Une fois connecté à l'Espace co, l'utilisateur charge les données des couches à modifier sur une zone de travail de son choix.

Les données sont enregistrées dans une base spatialite locale.

Une fois que l'utilisateur a modifié ses données, il les pousse vers l'Espace co.

Les modifications sont alors appliquées à la fois à la base stockée sur l'Espace co et à la base spatialite locale.



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

IGN

INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE

CHANGER
D'ÉCHELLE

MERCI DE VOTRE ATTENTION