|  |
| --- |
| Évolution des infrastructures routières |

|  |
| --- |
| **OBJECTIF** |
| Mesurer l’évolution des surfaces des infrastructures routières entre les millésimes 2010/2011 et 2017/2018. |
| **POSTES DE LA NOMENCLATURE OCS GE CONCERNÉS** |
| **Identification des infrastructures routières :**   * Périmètre des usages du sol : US 4.1.1 * Périmètre des couvertures du sol : toutes   **Ce qui est pris en compte dans cet indicateur :**   * Les routes et les zones liées à l’infrastructure routière, comme les ronds-points et leurs zones végétales associées, les péages et aires de repos des autoroutes, les bandes enherbées,…     **US 4.1.1 Routier**  Zones enherbées  Formations arbustives  Zones bitumées / Zones non bâties  **Ce qui n’est pas pris en compte dans cet indicateur :**   * Les routes et les parkings non accessibles aux publics, c’est-à-dire fermés par une barrière, qui ont un usage autre que routier     CS 1.1.1.2 zone bitumée (zone non bâtie) associée à l’entreprise. Son usage est donc celui de l’entreprise et non US 4.1.1 Routier.  Cette zone ne sera pas prise en compte dans cet indicateur    Parking d’un supermarché - CS 1.1.1.2 - zone non bâtie. Son usage est celui du supermarché (US3 – usage tertiaire) et non US 4.1.1 Routier.  Cette zone ne sera pas prise en compte dans cet indicateur  **Limites :**  Seules les routes d’une largeure supérieure à 5 mètres sont prises en compte dans l’OCS BFC |

|  |
| --- |
| **MÉTHODE EMPLOYÉE POUR LE CALCUL** |
| **Sélection des polygones :**   * Tous les polygones dont l’usage est US 4.1.1 Routier, quel que soit leur couverture   **Calcul des statistiques :** pour les millésimes 2010/2011 et 2017/2018, superficie cumulée :   * des infrastructures routières par type de couverture : US 4.1.1 * des zones imperméables des infrastructures routières : US 4.1.1 x [CS 1.1.1.1 et CS 1.1.1.2] |
| **RÉSULTAT** |
| **Résultats pour la région Bourgogne-Franche-Comté (déclinables localement) :**   * superficies en km², * proportion en % des différents types de couverture par rapport à l’ensemble des infrastructures routières, * proportion en % par rapport à l’ensemble des espaces urbanisés et artificialisés (cf. définition dans la fiche indicateur n°01).   *Exemple de résultats sur 20% de la Nièvre (chiffres non définitifs)*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  | Superficie en Ha | | en % par rapport à la surface des espaces artificialisés et urbanisés | | | couverture | 2011 | 2017 | 2011 | 2017 | | Zone bâtie | 0,10 | 0,10 | 0,00% | 0,00% | | Zone non bâtie | 1308,13 | 1313,89 | 12,66% | 12,56% | | Matériaux minéraux | 4,35 | 3,91 | 0,04% | 0,04% | | Eau | 3,55 | 3,55 | 0,03% | 0,03% | | Feuillus | 44,29 | 44,20 | 0,43% | 0,42% | | Formations arbustives | 16,05 | 17,75 | 0,16% | 0,17% | | Pelouse | 234,49 | 235,06 | 2,27% | 2,25% | | Total | 1610,97 | 1618,47 | 15,59% | 15,47% |  |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | 2011 | 2017 | | Surface des espaces urbanisés et artificialisés (en Ha) | 10332,34 | 10462,05 | |